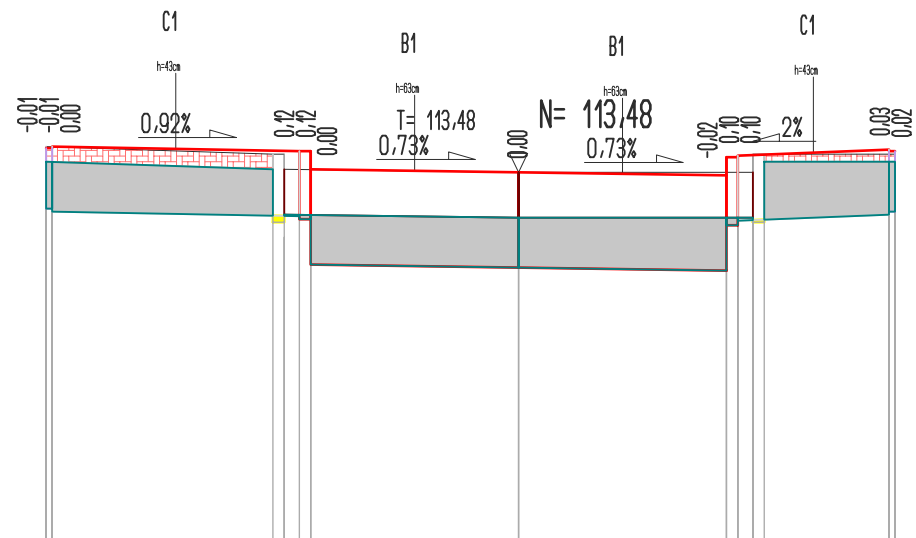
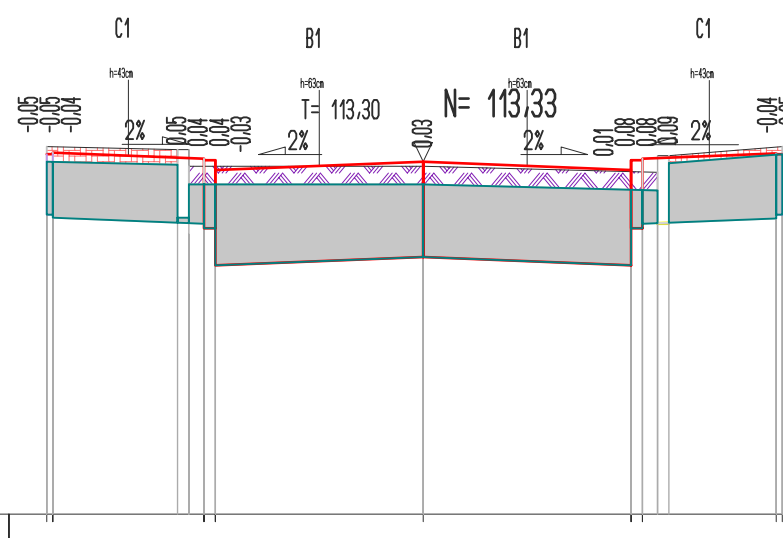


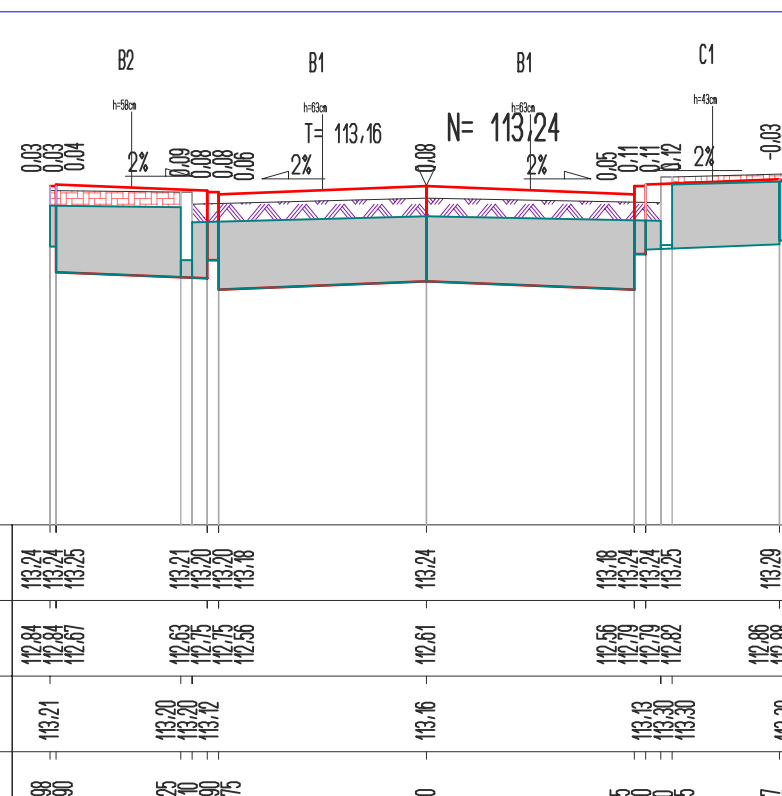
NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 3,44m<sup>2</sup>



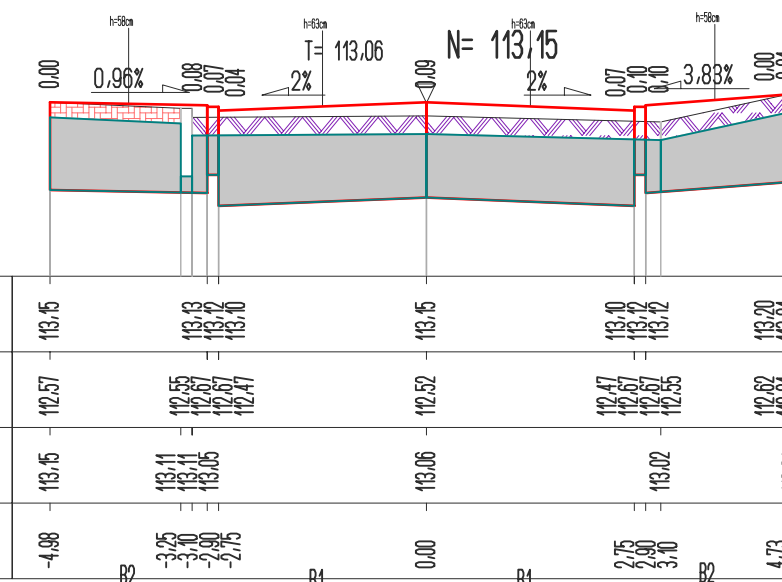
NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 4,18m<sup>2</sup>




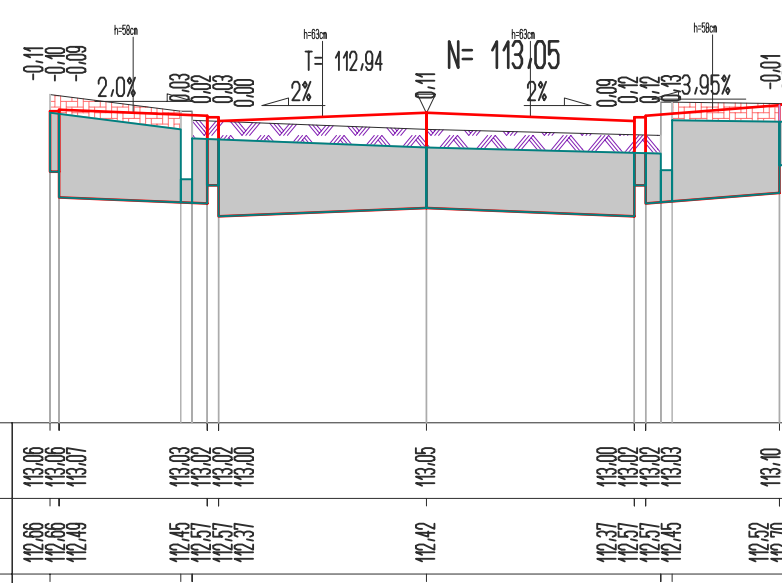
 NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 4,03m<sup>2</sup>



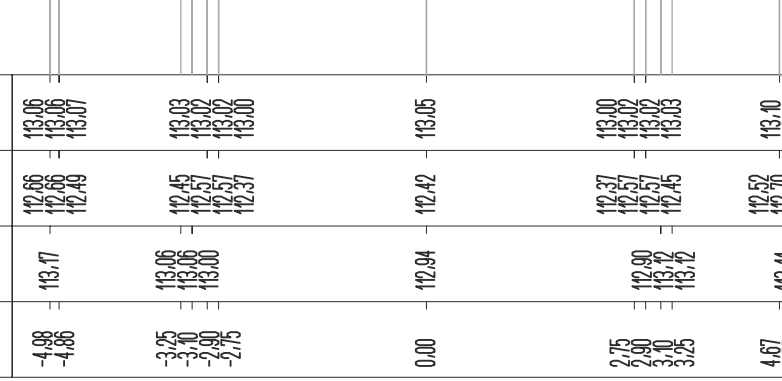
NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 4,13m<sup>2</sup>



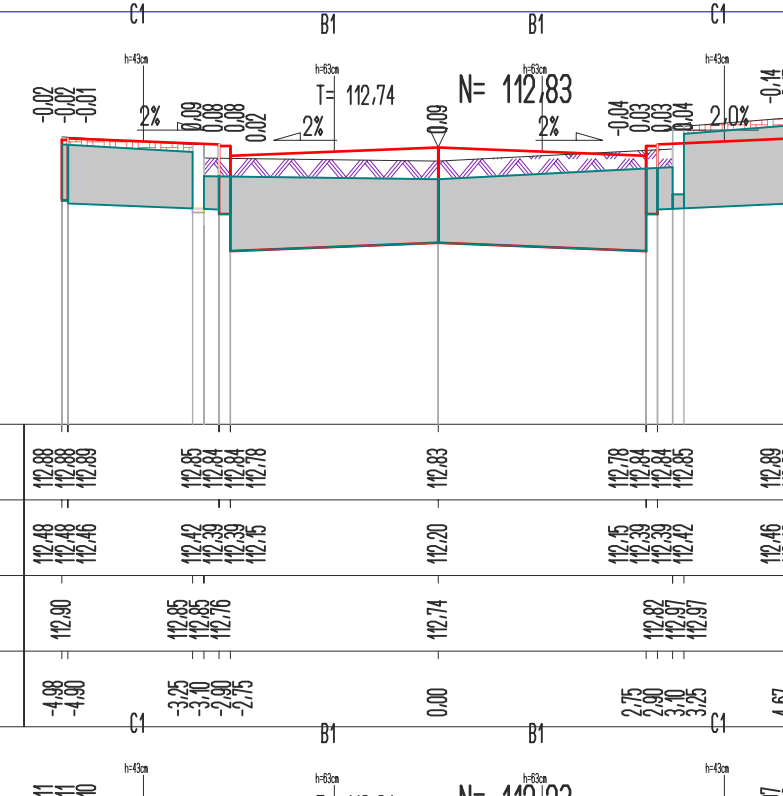
 NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 4,28m<sup>2</sup>



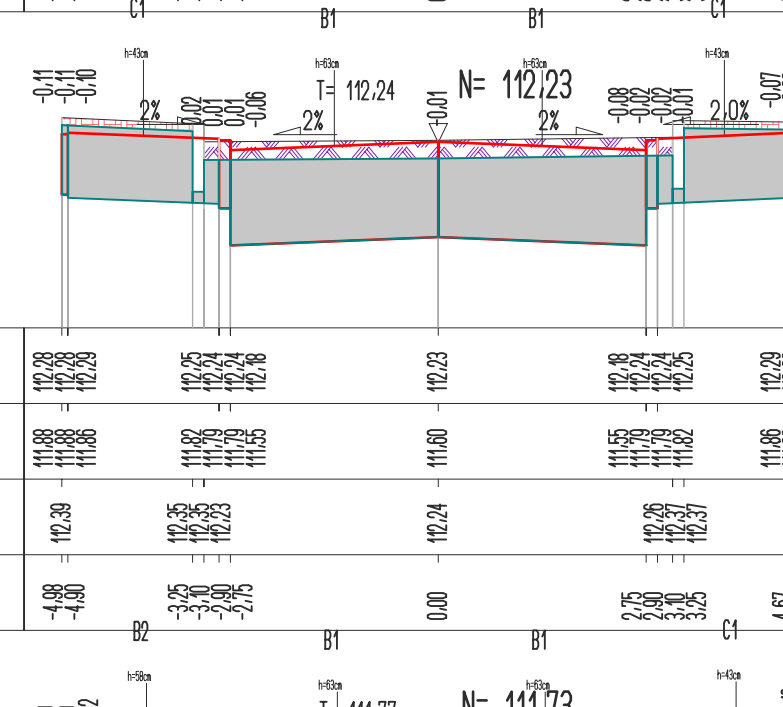
RZEDNE PROJ.



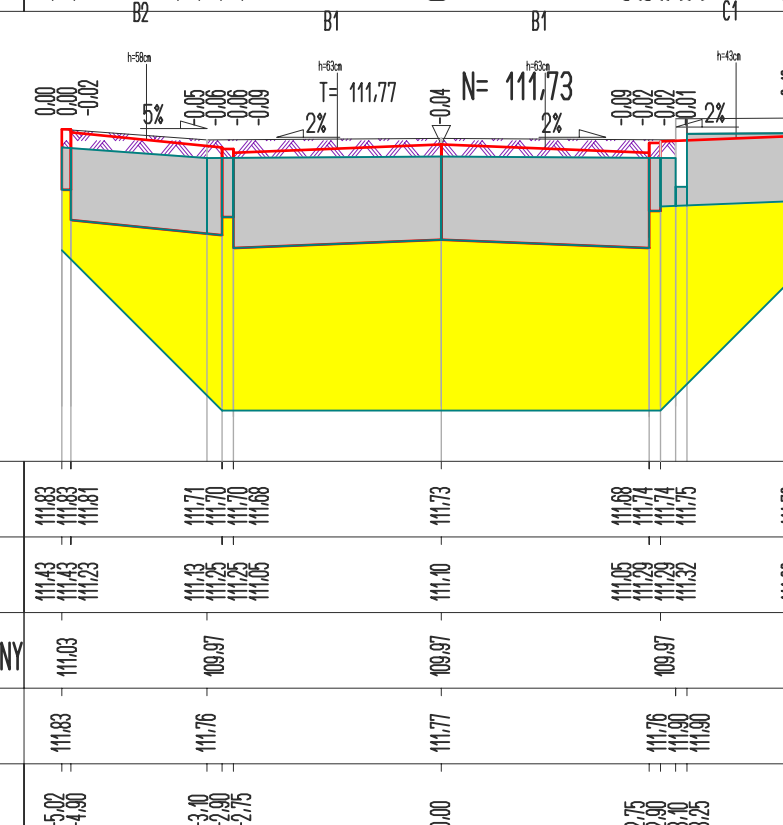
NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 4,19m<sup>2</sup>



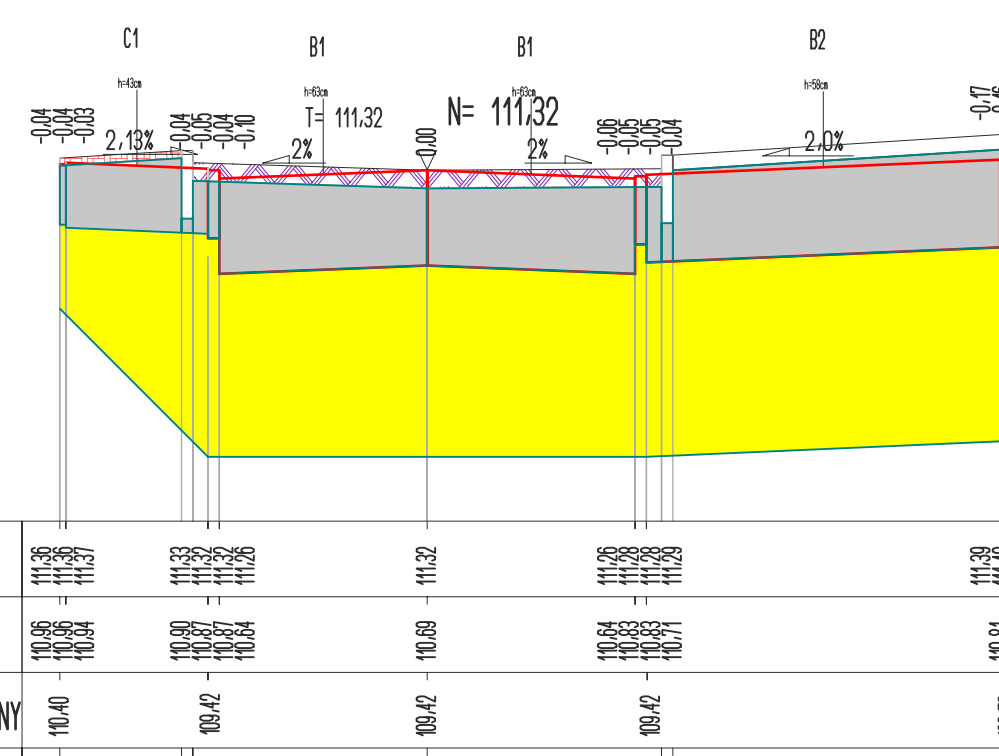
NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 4,80m<sup>2</sup>



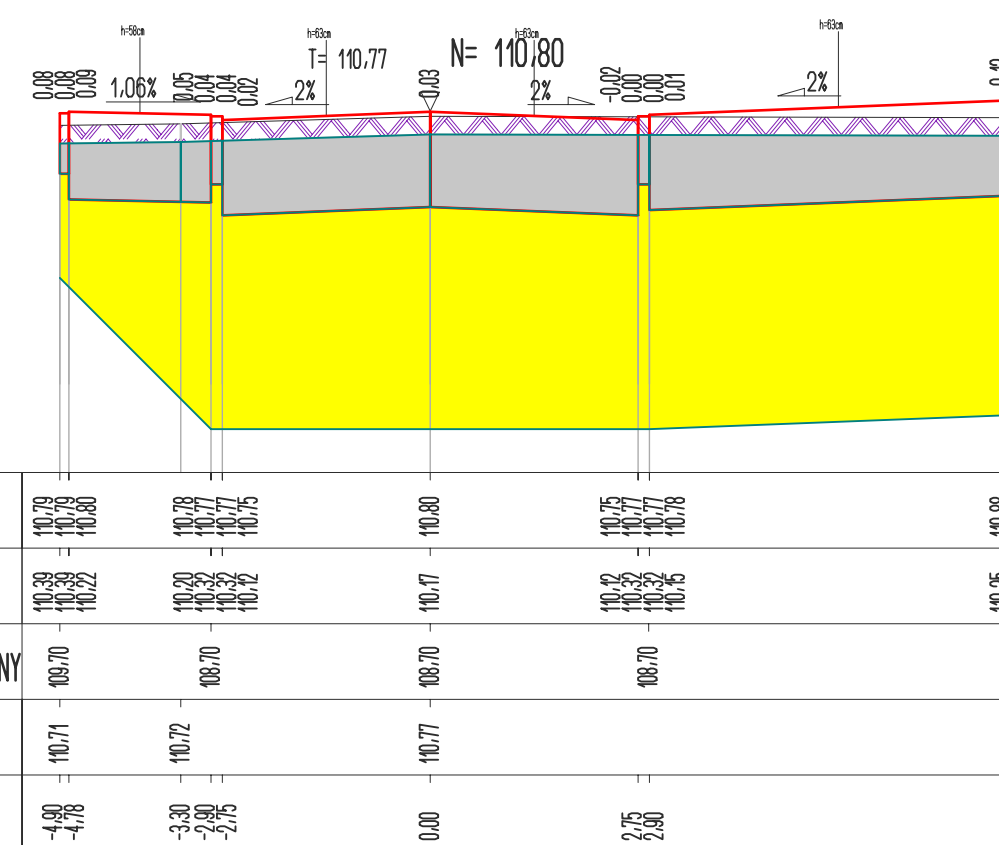
 NASYP= 9,69m  
 WYKOP= 14,99m



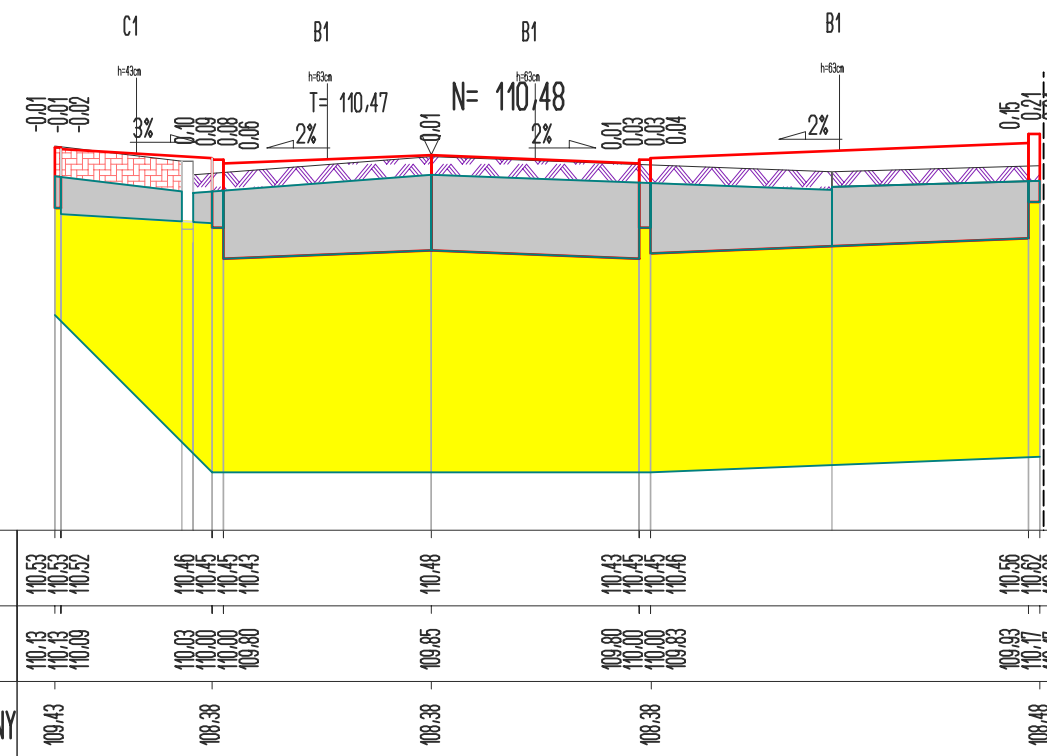
NASYP= 15,39m  
 WYKOP= 22,20m



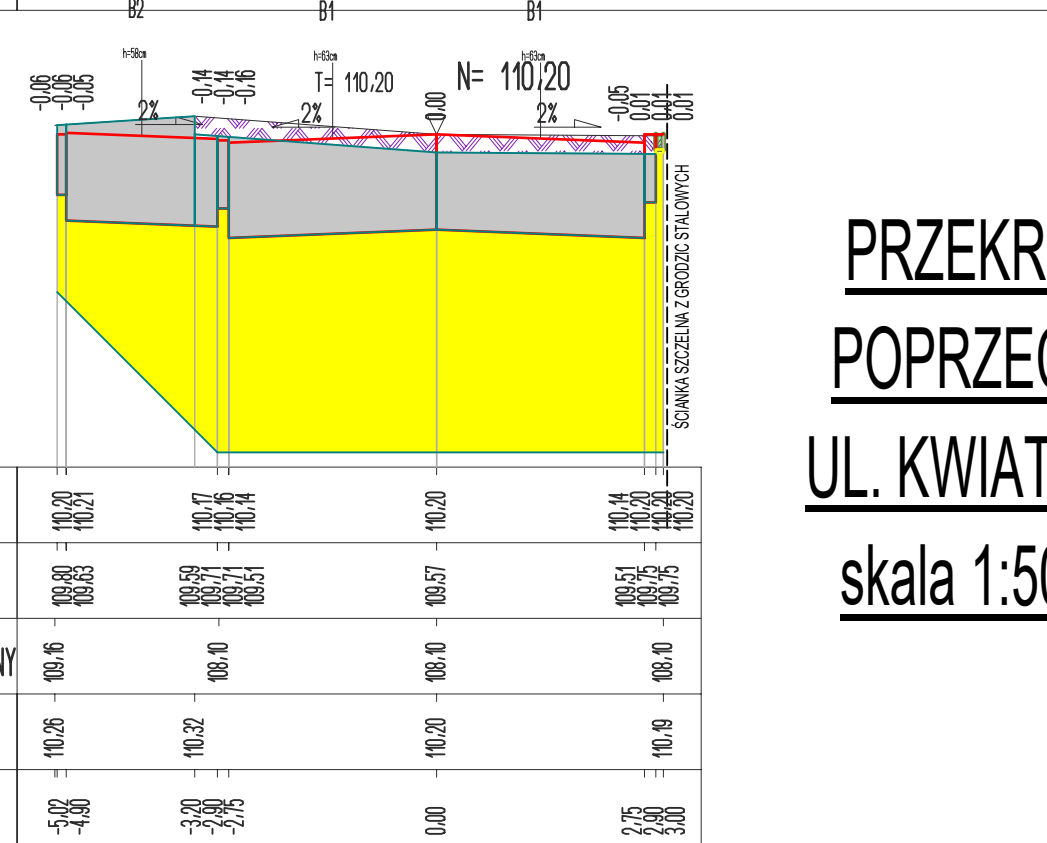
 NASYP= 19,90m  
 WYKOP= 26,59m











 NASYP= 18,30m  
 WYKOP= 23,51m



NASYP= 10,75m  
 WYKOP= 15,35m











78-600 Walcz, os. Olimpijskie 56		Drogi projektowanie i nadzór mgr inż. Piotr Bręk email: piotrbrek@wp.pl tel. 661-550-777	
INWESTYCJA		Przebudowa ul. Kwiatowej w Walczu wraz z przebudową infrastruktury technicznej	
ADRES OBIEKTU		ul. Kwiatowa, 78-600 Walcz, identyfikator dz. 321701.1.0001.1730.321701.1.0001.1746, 321701.1.0001.1731/321701.1.0001.17312, 321701.1.0001.1731/321701.1.0001.17335, 321701.1.0001.54362	
INWESTOR		Gmina Miejska Walcz, ul. Plac Wolności 1, 78-600 Walcz	SKALA 1 : 50/100
TYTUŁ RYSUNKU		Przekroje poprzeczne	DATA OPRACOWANIA 01/2025
PROJEKTANT branża drogowa		mgr inż. inż. ZAP10008/POB/17 upr. nr. 21AP10008/POB/17	NR RYSUNKU D.7

 Rozbiórka nawierzchni z płyt typu "JOIB", gr.12cm  
 Nawierzchnia z kostki bet./plytek bet. - do rozbiórki  
 Nasyt - wymiana gruntu słabonośnego (namul/torf)  
 Wykop  
 Warstwa humusu projektowanego gr.10cm  
 poziom terenu istniejącego  
 nawierzchnia nowo projektowana  
 linia wykopu

<b>B1</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>
1.	Kostka betonowa, typ betonów z mikrozłaz, gr 8cm, kolor szary
2.	Podstka cement-piaskowa 1:4, gr 5cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego C0/20, o frakcji #25/0, gr 20cm
4.	Warstwa wykończona z piasku gruboziarnistego klasy C04, gr 25cm
5.	Warstwa wykończona z piasku gruboziarnistego o <sub>63</sub> , gr 5cm
	Suma gr = 8+2+20+25+5 = 60cm > 0,65x80=52cm
<b>B2</b>	<b>KONSTR. NAWIERZCHNI ZJAZDOW</b>
1.	Kostka betonowa, kolor grafit, typ ogólna, gr 8cm
2.	Podstka c.o.g 1:4 gr 5cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego C0/20, o frakcji #25/0 5mm, gr 20cm
4.	Warstwa wykończona z piasku cementem klasy C04, gr 20cm
5.	Warstwa wykończona z piasku gruboziarnistego o <sub>63</sub> , gr 5cm

B3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI DO ROZBIÓRKI
1.	Kostka betonowa gr.8cm
2.	Podspójka cem.-piaskowa 1:4, gr.5cm
	Istniejąca podbudowa z kruszywa o zróżnicowanej grubości
C1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
1.	Nawierzchnia z kostki bet. bezfazowej, kolor MELANŻ (BARWY JEŚLENI), gr.8cm
2.	Warstwa ułożonego podłoża cementem klasy C34, gr. 15cm
3.	Warstwa odsączająca - pospółka/piasek gruboziarnisty - gr. 15cm

	Rozbiórka nawierzchni z płyt typu "JOMB", gr.12cm
	Nawierzchnia z kostki bet./płytek bet. - do rozbiórki
	Nasyp - wymiana gruntu słabostopnego (namul/torf)
	Wykop
	Warstwa humusu projektowanego gr.10cm
	poziom terenu istniejącego
	nawierzchnia nowo projektowana
	linia wykopu